

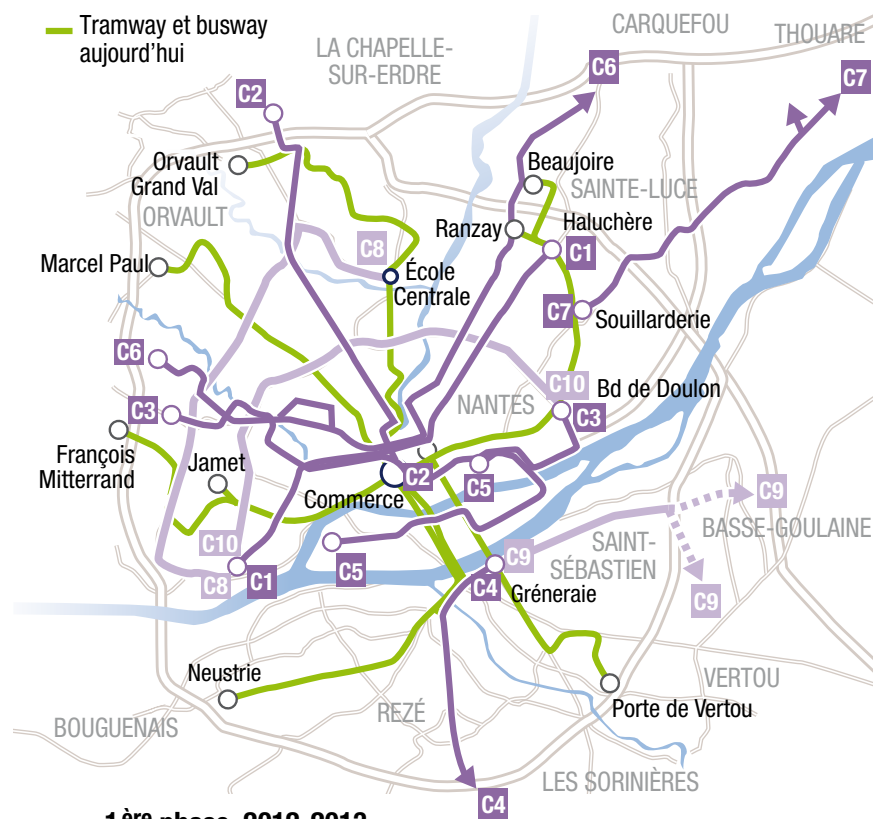
CHRONOBUS

TOUT SAVOIR SUR LE PROJET DES 10 LIGNES CHRONOBUS



Nantes  Métropole
COMMUNAUTÉ URBAINE

Le réseau Chronobus



1^{ère} phase, 2012-2013

- C1** = ligne 21 → Gare de Chantenay-Haluchère
- C2** = ligne 32 → Commerce-Bout des Landes
- C3** = ligne 56 → Bd de la Baule-Bd de Doulon
- C4** = ligne 94 → Grèneraie-Les Sorinières
- C5** = ligne 5 → Gare Sud-Ile de Nantes
- C6** = ligne 22 → Hermeland-Chantrerie
- C7** = ligne Est → Nantes Est- Ste-Luce-Thouaré-sur-Loire

2^{ème} phase, après 2014

- C8** = ligne 25 → Chantenay-Facultés
- C9** = ligne 29-39 → Saint-Sébastien-sur-Loire-Basse-Goulaine
- C10** = ligne 70 → Chantenay-Doulon



Pour renforcer l'offre de transport et la qualité de service, Nantes Métropole crée 10 lignes Chronobus. Plus réguliers, plus fréquents, plus rapides, plus accessibles, plus confortables : les Chronobus, sont attendus à Nantes à partir de septembre 2012 et visent un changement profond de comportement.

- Les lignes Chronobus font partie intégrante du Plan de Déplacements Urbains adopté par les élus en juin 2011.
- Complétant les trois lignes de tramway et la ligne de BusWay sur lesquelles voyagent 290 000 personnes chaque jour, les Chronobus circuleront sur des axes très fréquentés et couvriront une grande partie du territoire de l'agglomération. De nombreuses connexions seront organisées entre les lignes Chronobus et les lignes de tramway et BusWay.
- Plus de 100 000 usagers sont concernés par la mise en service progressive de dix lignes (l'équivalent d'une ligne de tramway). 7 lignes seront mises en service d'ici fin 2014, 3 autres après 2014.
- Les premiers chantiers Chronobus ont débuté à l'été 2011. Les équipes de Nantes Métropole, les communes, les partenaires et les entreprises sont à pied d'œuvre pour que les premières lignes de ces bus innovants entrent en service d'ici un an.



LE CHRONOBUS, COMMENT ÇA MARCHE ?



- Plus régulier
- Plus rapide
- Plus accessible
- Plus confortable



- 10 lignes
- 100 km de réseau
- 100 000 voyageurs par jour



- Une circulation apaisée donnant la priorité aux **Chronobus** et aux modes doux de transport



> Le Chronobus est un bus à haut niveau de service, c'est-à-dire ?

Le Chronobus permettra de gagner jusqu'à 10 minutes par rapport aux trajets actuels sur des itinéraires très fréquentés.

Atout majeur : le temps de parcours sera garanti, quelle que soit l'heure, avec des fréquences de 5 à 8 minutes en heures de pointe et de 10 à 12 minutes en heures creuses.

Il circulera de 5h à 0h30 comme le tramway et le BusWay.

Adaptée aux nouveaux rythmes de vie, l'offre sera permanente toute l'année et ne sera plus calée sur le calendrier scolaire. Tous les arrêts seront accessibles.

> Quelles sont les spécificités du véhicule ?

Le Chronobus est un bus classique, il sera identifiable grâce à une signalétique particulière, visible la nuit et déclinée sur les stations. Il s'arrêtera à la demande. Certains arrêts seront communs aux lignes de bus, Chronobus et BusWay.

> En quoi le Chronobus est-il innovant ?

L'objectif est de proposer une alternative crédible à la voiture individuelle en assurant un partage équitable de l'espace entre les différents modes de transport.

A la différence du tramway ou du BusWay Le Chronobus est adapté à la ville, sur des voiries relativement étroites et sinueuses. Ainsi il offre un service de qualité supérieure à tous les usagers. Le Chronobus c'est en 3 ans 10 lignes !



> Quels aménagements rendent le Chronobus prioritaire ?

Sur les 70 km des 7 premières lignes, 32 km seront en site propre ou couloirs bus. Les carrefours à feu donneront la priorité au Chronobus.

Des élargissements de chaussée sont prévus pour permettre aux bus de se croiser. Cela pourra se traduire par la création de bandes cyclables, l'aménagement de carrefours giratoires, la sécurisation aux arrêts etc...

Tous ces aménagements prennent en compte la circulation des vélos et des piétons. Ils apaiseront la circulation, particulièrement aux abords des stations.

Le Chronobus s'arrêtera directement sur la chaussée : les voitures attendront derrière, ainsi les passagers et les piétons pourront traverser en sécurité.

> Pourquoi des arrêts existants sont-ils déplacés ?

Pour les rendre accessibles et plus efficaces : à l'approche d'un carrefour giratoire, l'arrêt est placé avant. Au contraire, il est placé après un carrefour à feux pour ne pas ralentir le Chronobus. Ces principes sont bien sûr adaptés selon l'environnement local : commerces, services, cheminements piétons, entrées de garage, etc.

> Quelle concertation avec les habitants ?

Des réunions d'information ont été organisées et le sont pour chaque secteur concerné afin de présenter les projets puis les travaux. Ces réunions permettent de prendre en compte les attentes exprimées par les riverains, les commerçants et les habitants.

Les lignes C5, C6 et C7 feront l'objet d'enquêtes publiques, au début de l'année 2012, durant lesquelles la population pourra consulter les projets et s'exprimer.

> Quels dispositifs d'information et de communication ?

Les communes, les équipes de quartier, les techniciens, mènent un travail de proximité pour expliquer et présenter des solutions pratiques aux riverains et aux commerçants.

Conscients que la période de chantier est une période difficile, ils mettent tout en œuvre pour qu'elle se déroule du mieux possible.

Un dispositif de communication est renforcé pour l'accompagnement du projet avec des outils et des moyens dédiés : une signalétique temporaire, des panneaux de chantier, de déviation et d'information, des carnets de chantier, un film de présentation du projet.. etc.

Le chronobus en chiffres

- 10 lignes
- 100 km de réseau
- 100 000 voyageurs
- Les 7 premières lignes Chronobus mises en service d'ici septembre 2013 représentent un linéaire de 70 km.
- 400 000 habitants, 235 000 emplois et 38 000 étudiants sont situés à moins de 500 m de ces lignes.
- 54,5 millions d'euros seront nécessaires pour la réalisation de ces 7 lignes.
- Dans le cadre d'un appel à projets sur les transports en site propre, une aide de 10,4 millions d'euros a été attribuée par l'État pour le caractère innovant et exemplaire du projet.

> Pour suivre le projet Chronobus
www.nantesmetropole.fr/chronobus



QUEL EST LE CALENDRIER DU PROJET ?



haute
fréquence
régularité
accessibilité

➤ Quatre lignes seront mises en service en septembre 2012, trois en septembre 2013. Trois autres sont programmées après 2014.

➤ Afin de limiter la gêne, les travaux sont concentrés au maximum sur les périodes d'été. De plus, si nécessaire, ils s'accompagnent de travaux de rénovation de réseaux (eau, assainissement, gaz, etc...)

➤ La première tranche de travaux se termine le 30 septembre 2011 et concerne les lignes C1 et C2 qui seront mises en service dès septembre 2012. Deux autres tranches sont programmées en 2012 et 2013.



de 5h à
minuit
en continu

www.nantesmetropole.fr

Ce projet est financé avec le concours de :



Région
PAYS DE LA LOIRE

